

Obsah:

<u>B. Souhrnná technická zpráva .....</u>	<u>2</u>
B.1. Popis území stavby.....	2
B.2. Celkový popis stavby .....	10
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	25
B.4. Dopravní řešení .....	25
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	26
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	26
B.7. Ochrana obyvatelstva .....	27
B.8. Zásady organizace výstavby .....	27
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	35

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmové území se nachází v extravilánu obce Křenovice, je převážně zemědělsky obhospodařované (pole, podél cesty HPC4 luční porost), rovinaté až mírně svažité. Pozemky polních cest jsou v současné době využívány jako polní cesty nezpevněné nebo částečně zpevněné. Veškeré pozemky určené pro návrh polních cest a interakčních prvků (SO-10-SO-12) jsou vedeny jako ostatní plocha-ostatní komunikace, pozemek p.č.1984 (SO-02) je veden jako vodní plocha-koryto vodního toku přirozené nebo upravené a pozemky p.č.1968 a p.č.1972 jsou vedeny jako ostatní plocha-zeleň.

#### **b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem**

Předmětné polní cesty a interakční prvky byly schváleny jako společná zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v katastrálním území Křenovice u Kojetína zpracovaný firmou ORIS spol. s r.o., J. Mišáka 280/44, 779 00 Olomouc, Ing. Lenkou Sedlákovou.

Rozhodnutí o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav vydal Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, Pobočka Přerov dne 8.4. 2014 (Spisová značka: 2RP7425/2014-521204/1, Č.j.: SPU 135308/2014). Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 30.6. 2014 a je ekvivalentem rozhodnutí o umístění stavby.

Dle §12, odst.3 Zákona č.139/2002 Sb., v platném znění se pro výstavbu polních a lesních cest a další společná zařízení zahrnutá do schváleného návrhu pozemkových úprav upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

#### **c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Navržená opatření jsou v souladu s Územním plánem obce Křenovice (URBANISTICKÉ STŘEDISKO, s.r.o., Ing. arch. Helena Salvetová, 5/2016, úprava 7/2017) a s cíli a úkoly územního plánování.

#### **d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

#### ***Fyzicko - geografické poměry***

Lokalita se nachází v katastrálním území Křenovice u Kojetína.

Z hlediska regionálního členění reliéfu České republiky můžeme zájmové území zařadit následovně:

- Okrsek - Tiščínská pahorkatina
- Okrsek - Hanácká niva (část stavby)
- Podcelek - Bučovická pahorkatina

Celek - Litenčická pahorkatina  
Oblast - Středomoravské Karpaty

Základní geomorfologický ráz určují široké hřbety se zachovalými zbytky zarovnaného povrchu, který klesá směrem k J. Vyškovská brána je tektonického původu. Její neogenní uloženiny jsou součástí sedimentární výplně karpatské předhlubně, která jako mohutná asymetrická pánev vznikla na styku Českého masívu a Karpatské soustavy. Jednotlivé části povrchu jsou rozčleněny údolími s přímočaře probíhajícími svahy.

### ***Regionálně geologické poměry***

Z hlediska regionálně geologického se zájmová oblast nachází v severní okrajové části karpatské čelní hlubiny, která je prezentována bazálními a okrajovými klastiky s písčito-šterkovými vývoji, které přecházejí do vápnitých prachových jílu, tzv. téglů. Neogén je ve Vyškovské bráně zastoupen dvěma miocenními stupni a to karpatem a spodním bádénem, jejichž mocnost, závislá v první řadě na členitosti předneogenního podloží obecně směrem k JV narůstá až na hodnoty několika set metrů.

Sedimenty karpátu mají převážně pelitický vývoj, jsou to nejčastěji vápnité slídnaté jíly až jílovce a poprašky písku na vrstevních plochách. Lanzendorfskou serií spodního badenu reprezentuje obvykle jednak sedimentace psamitické až psefitické, kdy jde o bazální okrajové nebo transgresivní písky a šterky, jejichž mocnost se pohybuje v desítkách metrů. Místy jsou jíly jemně písčité s písčítými proplásky jemnozrnných písků. Jíly neogenního podloží jsou výrazně prekonsolidované mají zvlněný povrch a v povrchových zvětralých partiích mají charakter zeminy, hlouběji pak poloskalní horniny. Na vývoj povrchových tvarů v kvarteru má výrazný vliv klimatická oscilace, činnost vodních toků a v nemalé míře též větru. Kvarterní souvrství je v závislosti na morfologii území budováno svahovými, eolickými a fluvialními sedimenty. Svahové sedimenty jsou rozšířeny v oblasti pahorkatin a jsou zastoupeny pestrá škálou zemin zrnitostně náležejících středně (popř. níže) plastickým jílům s proměnlivou příměsí písčité frakce a ostrohranných úlomků matečné horniny frakce šterk-kámen. Spraše a sprašové hlíny, místy s úlomky hornin a ojediněle přecházející do navátých písků, se ukládaly v průběhu celého pleistocénu. Jsou tvořeny jílovitými, místy prachovitopísčítými hlínami. Místy jsou částečně přemístěny a vytvářejí akumulace fluviodeluvialních sedimentů. Litologicky se jedná především o hlinitopísčité sedimenty, případně ronové hlíny. Tyto sedimenty mají větší rozsah v měkkých terénech budovaných převážně sprašemi. Nivy současných potoků jsou tvořeny písčítými a převážně hlinitými sedimenty, které překrývají písčité šterky.

### ***hydrogeologické poměry***

Zájmová oblast náleží z hlediska hydrogeologického do základního hydrogeologického rajónu č. 2230 – Vyškovská brána, stejnojmenný útvar podzemní vody č. 22300 a svrchního hydrogeologického rajónu č. 1624 Kvartér Valové, Romže a Hané, stejnojmenný svrchní útvar podzemních vod č. 16240.

Z hlediska hydrogeologického vytvářejí neogenní sedimenty, které jsou charakteristické velmi častými litofaciálními změnami v horizontálním i vertikálním směru komplex velmi nepravidelně se střídajících izolátorů (jíly) a průlinových

vrstvových kolektorů (písky, štěrky). Hydrogeologický význam neogenních sedimentů spočívá především v tom, že vytvářejí počevní izolátor nadložním průlinovým kolektorům, ve kterých tak umožňují akumulaci vodárensky významných zásob podzemních vod.

Koeficienty filtrace sedimentů neogénu se pohybují v řádech  $10^{-10}$  až  $10^{-8}$  m.s<sup>-1</sup>. Této propustnosti odpovídá i nízká až velmi nízká transmisivita (Krásný 1986). Z vodárenského hlediska jsou na jeho území nejdůležitější pliocénní a pleistocenní sedimenty v depresích, nižší fluviální terasy a údolní nivy řek Moravy a jejich přítoků. Hydrogeologický význam sedimentů v depresích spočívá především v tom, že příznivě ovlivňují oběh podzemní vody vázaný na kolektory v nadložních písčitých štěrcích. To dokazují vysoké jednotkové specifické vydatnosti hydrogeologických jímacích vrtů vyhloubených ve fluviálních písčitých štěrcích holocénu údolních niv nebo v nižších pleistocenních terasách na podloží pliocénních sedimentů. Vzhledem k nemožnosti spolehlivě rozlišit v geologických profilech vrtů jednotlivé stratigrafické jednotky kvartéru (a pliocénu), vychází koncepce popisu hydrogeologických poměrů z předpokladu, že dochází ke vzájemné hydraulické komunikaci podzemní vody v průlinových kolektorech holocénu, pleistocénu a nepravidelně se střídajících průlinových kolektorů a izolátorů pliocénu. V úloze stropních izolátorů vystupují především sprašové nebo povodňové hlíny. Plioleistocenní sedimenty (takto jsou označovány uloženiny pliocénu a kvartéru v superpozici s obtížně stanovitelnou hranicí) jsou charakterizovány častým nepravidelným střídáním jílu, prachů, jemnozrnných až hrubozrnných písků a vzácněji i štěrků. Úpatní svahové sutě se prolínají s náplavovými kužely a tvoří spolu hydrogeologicky jednotné průlinové prostředí proluviálně-deluviálního původu zasahující často až na dolní části svahů okrajových vrchovin. Podzemní vody průlinových kolektorů vyšších terasových stupňů, jejichž nepropustné podloží leží nad erozní bází, jsou dotovány výhradně vsakem atmosférických srážek. Jeho výše se řídí především velikostí infiltrační plochy dané rozlohou těchto teras a je redukována sprašemi a sprašovými hlínami. Významnou skupinu kolektorů podzemních vod kvartérních sedimentů tvoří nízké terasy a údolní nivy, které spolu vzájemně hydraulicky komunikují a jsou současně také v hydraulické spojitosti s vodou povrchových toků, neboť jejich nepropustné podloží sahá pod místní erozní bázi. Podzemní voda mělce uložených kolektorů proudí ve spodním, převážně písčito-štěrkovitém souvrství, které je v rozsahu údolních niv kryto povodňovými hlínami s izolačními vlastnostmi. Lokalita není součástí žádného chráněného území případně chráněné oblasti ani nespadá do žádného ochranného pásma přirozené akumulace.

Podrobné informace o provedených sondách a výsledcích průzkumu jsou uvedeny v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Navržené rekonstrukce cest (včetně rekonstrukce propustků a mostu) a návrh interakčních prvků neovlivní zdroje podzemních vod. Těžba nerostů nebyla v bezprostřední blízkosti navržených objektů zaznamenána.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

**Geotechnický průzkum:**

- podrobný geotechnický průzkum (GEON, s.r.o., 3/2020). Podrobné informace o provedených sondách a výsledcích průzkumu jsou uvedeny v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

**Geodetické podklady a zaměření:**

-polohopisné a výškopisné zaměření staveniště polních cest (GB geodezie, s.r.o., Brno, 8/2019)

**hydrometeorologické a hydrologické údaje:**

N-leté průtoky  $Q_N$  ( $m^3 \cdot s^{-1}$ ) toku Vlčidolka (hydrologické číslo povodí: 4-12-02-0631)

N-leté průtoky  $Q_N$  ( $m^3 \cdot s^{-1}$ )

N	1	2	5	10	20	50	100	Tř
$Q_N$	1,0	1,5	2,7	4,3	6,4	11	15	IV

f) ochrana území podle jiných právních předpisů-památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí-soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, ochranná a bezpečnostní pásma

Stavební objekty se nenacházejí na zvláště chráněném území, v památkové rezervaci nebo památkové zóně, ani na chráněném území Natura 2000. Polní cesty a interakční prvky nezasahují do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl.

Polní cesta **HPC8 (SO-05)** a interakční prvek **IP 7/68 (SO-12)** zasahují do ochranného pásma dálnice D1. Polní cesty **HPC5 (SO-04)** a **VPC28 (SO-09)** zasahují do ochranného pásma silnice I/47.

Část polní cesty **HPC3 (SO-01)**, část **HPC4 (SO-03)**, včetně **IP 16/67 (SO-10)**, část cesty **VPC12a+b (SO-06)** a cesty **VPC12c (SO-07)** a **VPC13 (SO-08)** se nacházejí na zátopovém území vodního toku Haná.

Polní cesta **HPC3** kříží v km 0,025 a v km 0,180 50 podzemní sdělovací kabel. V km 0,025 – km 0,180 50 cesta koliduje se sdělovacím kabelem. Polní cesta **VPC28** kříží v km 0,425 podzemní sdělovací kabel. V km 0,318 – km 0,428 cesta místy koliduje se sdělovacím kabelem. Dle vyjádření CETIN, a.s. 528929/20 ze dne 20.2.2020 je nutná jeho přeložka, kterou zajistí CETIN a.s. na základě smlouvy, která bude za tímto účelem uzavřena se stavebníkem (SPÚ ČR, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj). Dále je třeba respektovat vyjádření Číslo jednací: 820761/22 ze dne 10.11.2022.

Navržené polní cesty, rekonstrukce mostu M1 a interakční prvky zasahují do ochranného pásma plynovodu, ochranných pásem vedení vn a nn, při provádění je nutné respektovat podmínky uvedené ve stanoviscích GridServices, s.r.o., a vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. včetně podmínek souhlasu s činností v ochranném pásmu. Podrobně je popsáno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

Cesta **VPC28 (SO-09)** v km 0,313 – km 0,428 koliduje s přípojkou vody ke hřišti. Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření VAK Přerov, a.s. pod značkou 2020/ID781105899/PVP/876/RD-S5 ze dne 26.5.2020.

Polní cesta **HPC8 (SO-05)** kříží v km 0,044 nadzemní vedení 220 kV V251/V252 (Čeps, a.s.). Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření Čeps, a.s. 29/BRN/66/20/Dv ze dne 6.5.2020 a podmínky souhlasu s činností v ochranném pásmu 27/BRN/615/20/5.6.2020/Dvoř. ze dne 9.6.2020.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývku ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést minimálně dva týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období. Písemné potvrzení o provedení výzkumu bude součástí kolaudačního rozhodnutí každé stavby.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Část polní cesty **HPC3 (SO-01)**, část **HPC4 (SO-03)**, včetně **IP 16/67 (SO-10)**, část cesty **VPC12a+b (SO-06)** a cesty **VPC12c (SO-07)** a **VPC13 (SO-08)** se nacházejí na zátopovém území vodního toku Haná.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavebních objektů SO-01 a SO-03 bude provedena demolice-odstranění 2 stávajících propustků DN800. V rámci rekonstrukce mostu M1 bude odstraněna konstrukce stávajícího mostu.

Na plochách pro realizaci polních cest a interakčních prvků nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny.

j) požadavky na maximální dočasné nebo trvalé zábory ZPF, PUPFL

Požadavky na dočasný nebo trvalý zábor ZPF nebo PUPFL **nejdou**.

k) územně technické podmínky-napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Polní cesta **HPC3 (SO-01)** navazuje na místní asfaltovou komunikaci na okraji obce a dále v km 0,866 00 končí na hranici katastru Stříbrnice nad Hanou (pokračuje jako cesta C1). V km 0,033 30 na cestu pravostranně navazuje rekonstruovaná cesta

VPC12a+b (SO-06) a v km 0,280 50 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC28 (SO-09).

Polní cesta **HPC4 (SO-03)** navazuje na stávající asfaltovou komunikaci na východním okraji obce a dále v km 1077 20 končí na hranici katastru Popůvky u Kojetína. V km 0,158 30 na cestu se zprava kolmo napojuje rekonstruovaná polní cesta HPC5 (SO-04).

Polní cesta **HPC5 (SO-04)** navazuje na rekonstruovanou polní cestu HPC4 a dále v km 0,471 50 vyústí stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Sjezd bude stavebně upraven v rámci stavebního objektu. Na cestu budou napojeny cesty DPC15 (km 0,174 00), DPC14 (km 0,308 00) a DPC13 (km 0,317 00).

Polní cesta **HPC8 (SO-05)** se kolmo napojuje na stávající asfaltovou komunikaci lemující dálnici D1, cesta směřuje jižním směrem k lesnímu komplexu, kde rekonstrukce cesty končí v km 1,479 00 křižovatkou s cestami VPC45 a VPC25. Na cestu budou napojeny cesty VPC37 a VPC 38 (km 0,408 20), VPC42 (km 0,837 80 a VPC43 (km 0,839 30), VPC 20 a VPC21 (km 1,134 20).

Polní cesta **VPC12a+b (SO-06)** začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a dále v km 0,512 00 končí na hranici intravilánu obce (navazuje zpevněná místní komunikace). V km 0,98 20 na cestu (VPC12b) levostranně navazuje cesta VPC12c (SO-07) a v km 0,467 00 na cestu (VPC12a) levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC13 (SO-08).

Polní cesta **VPC12c (SO-07)** začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu VPC12a+b (SO-06) a dále v km 0,110 60 končí na hranici katastru Měrovce nad Hanou.

Polní cesta **VPC13** začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu VPC12a+b (SO-06) a v km 0,153 70 končí na hranici katastru Kojetín.

Polní cesta **VPC28** začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a km 0,436 50 vyústí stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Sjezd bude stavebně upraven v rámci stavebního objektu. Na cestu bude pravostranně napojena cesta DPC1 (km 0,231 00).

Dokončená stavba nemá nároky na napojení na technickou infrastrukturu. Dokončená stavba nemění stávající podmínky bezbariérového přístupu.

#### m) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba není časově ani věcně ovlivněna jinými vazbami stavba nevyvolává ani nevyžaduje související investice vyjma objektů SO-01 a SO-09). Polní cesta **HPC3 (SO-01)** kříží v km 0,025 a v km 0,180 50 podzemní sdělovací kabel. V km 0,025 – km 0,180 50 cesta koliduje se sdělovacím kabelem. Polní cesta **VPC28 (SO-09)** kříží v km 0,425 podzemní sdělovací kabel. V km 0,318 – km 0,428 cesta místy koliduje se sdělovacím kabelem. Dle vyjádření CETIN, a.s. 528929/20 ze dne 20.2.2020 je nutná jeho přeložka, kterou zajistí CETIN a.s. na základě smlouvy, která bude za tímto účelem uzavřena se stavebníkem (SPÚ ČR, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj).

Objekty lze realizovat jednotlivě.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených umístěním stavby

**SO-01 Hlavní polní cesta HPC3**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1970	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
1942	610	ostatní plocha-zeleň	rekonstrukce propustku
1943	10001	ostatní plocha-zeleň	rekonstrukce propustku
182	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	napojení cesty

**SO-02 Rekonstrukce mostu M1**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1984	10001	vodní plocha-koryto vodního toku	rekonstrukce mostu
248	60000	ostatní plocha-ostatní komunikace	opevnění toku

**SO-03 Hlavní polní cesta HPC4**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2235	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta, IP 16/67
2190	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	rekonstrukce propustku
2184	10001	vodní plocha-koryto vodního toku	rekonstrukce propustku
83	671	vodní plocha-koryto vodního toku	rekonstrukce propustku

**SO-04 Hlavní polní cesta HPC5**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2278	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta, IP 5/68
2170	636	ostatní plocha-silnice	sjezd HPC5

**SO-05 Hlavní polní cesta HPC8**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2505	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta, IP 7/68

#### **SO-06 Vedlejší polní cesta VPC12a+b**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1911	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

#### **SO-07 Vedlejší polní cesta VPC12c**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1910	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

#### **SO-08 Vedlejší polní cesta VPC13**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1902	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta

#### **SO-09 Vedlejší polní cesta VPC28**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1969	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	cesta
668/7	636	ostatní plocha-silnice	sjezd HPC5

#### **SO-10 Interakční prvek IP 16/67**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2235	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	IP 16/67, cesta HPC4

#### **SO-11 Interakční prvek IP 5/68**

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2278	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	IP 5/68, cesta HPC5

### SO-12 Interakční prvek IP 7/68

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
2505	10001	ostatní plocha-ostatní komunikace	IP 7/68, cesta HPC8

### SO-13 Interakční prvek IP 4/68

katastrální území Křenovice u Kojetína (675890)

p.č.	LV	druh pozemku – využití, ochrana	druh opatření
1968	10001	ostatní plocha-zeleň	IP 4/68
1972	10001	ostatní plocha-zeleň	IP 4/68

LV	Vlastnické právo
10001	Obec Křenovice, č. p. 18, 75201 Křenovice
610	Obec Stříbrnice, č. p. 91, 75201 Stříbrnice
671	Česká republika právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverčí, 60200 Brno
636	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
60000	Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2

#### o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nevyžaduje.

#### p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu popsáno viz bod k)

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh rekonstrukce (zpevnění) 4 hlavních polních cest a 4 vedlejších polních cest v celkové délce rekonstruovaných částí 5106,20 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění, sjezdů na přilehlé

zemědělské pozemky a přilehlé cesty. Součástí je i návrh liniových interakčních prvků podél polních cest HPC4 (SO-03), HPC5 (SO-04), HPC8 (SO-05) a VPC28 (SO-09), rekonstrukce 2 propustků na polní cestě HPC3 (SO-01) a cestě HPC4 (SO-03) a rekonstrukce mostu M1 (SO-02).

b) účel užívání stavby

Cesty umožní přístup na přilehlé zemědělské pozemky. Interakční liniové prvky zlepši začlenění cest do okolní krajiny.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimky nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů a správců sítí jsou v projektové dokumentaci zohledněny (zejména v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů).

Na základě požadavku Povodí Moravy, s.p., bylo u SO-06 VPC12a+b upraveno umístění vedlejší polní cesty podél vodního toku tak, aby vzdálenost okraje zpevněné krajnice cesty od břehové hrany toku byla v celé délce min. 0,5m.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

**Hlavní polní cesta HPC3 (SO-01)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a dále zajišťuje návaznost na přilehlé polní cesty. Polní cesta HPC3 navazuje na místní asfaltovou komunikaci na okraji obce a dále v km 0,866 00 končí na hranici katastru Stříbrnice nad Hanou (pokračuje jako cesta C1). V km 0,033 30 na cestu pravostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC12a+b (SO-06) a v km 0,280 50 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC28 (SO-09). Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 866,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna pravostranná výhybna (km 0,548 00). Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy (dle požadavků uživatelů půdních bloků).

Součástí stavebního objektu je i rekonstrukce-výměna stávajícího propustku DN 800 v km cesty 0,863 40 na bezejmenném vodním toku IDVT 10199991 (správce vodního toku Povodí Moravy, a.s.). Propustek je navržen ze železobetonových trub DN 800 obetonovaných betonem třídy C25/30 XC4 XF4 se skosenými betonovými čely (C25/30 XC4 XF4 vyztužený KARI sítí 150/150/8 mm), která budou opatřena obkladem z lomového kamene. Celková délka propustku je 10,0 m. Koryto v délce 1,5 m před a za propustkem bude opevněno dlažbou z lomového kamene do betonu C25/30 XF4. Dlažba bude vyspárována cementovou maltou.

**Rekonstrukce mostu M1 (SO-02)** spočívá v odstranění a nahrazení stávajícího přemostění, které je v nevyhovujícím technickém stavu novým přemostěním-propustkem z prefabrikovaných rámových propustí IZM o světlosti 2,0x1,5 m v témže místě. Délka přemostění bude 7,5 m. Návrh rekonstrukce mostu pod polní cestou HPC3 respektuje kapacitu stávajícího objektu přemostění. Profil nové rámové propusti světlosti 2,0 x 1,5m má kapacitu min.  $Q_{20}=6,4 \text{ m}^3/\text{s}$  (KNP) a splňuje podmínky TP 232 Propustky a mosty malých rozměrů.

Rámový propustek bude na obou stranách ukončen betonovými čely o šířce 0,5m a délkách 7,5 m (vtok) a 6,0 m (výtok). Čela jsou navržena z vyztuženého vodostavebního betonu C30/37. Na betonová čela bude osazena římsa tl 0,1m šířky 0,6m z vodostavebního betonu C25/30, která bude vyztužena KARI sítí 100/100/8 mm. Přesah hrany římsy bude 0,1m. Na římsu bude osazeno mostní zábradlí světlé výšky 1,1m.

Koryto potoka Vlčidolka bude na vtoku a výtoku zpevněno kamennou dlažbou tloušťky minimálně 150 mm osazenou do betonu tloušťky minimálně 200 mm. V patě svahu bude provedena kamenná patka pro stabilizaci opevnění svahu. Opevnění bude v podélném směru ukončeno zajišťovacím prahem z kamene tl. 500 mm hloubky 800 mm.

**Hlavní polní cesta HPC4 (SO-03)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Část polní cesty v délce 121 m je již zpevněna, rekonstrukce (zpevnění) je navrženo v návaznosti na tuto část. Polní cesta HPC4 navazuje na stávající asfaltovou komunikaci na východním okraji obce a dále v km 1077 20 (rekonstruovaného úseku) končí na hranici katastru Popůvky u Kojetína. V km 0,158 30 (rekonstruovaného úseku) na cestu se zprava kolmo napojuje rekonstruovaná polní cesta HPC5 (SO-04). Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka rekonstruované části cesty je 1077,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě jsou v km (rekonstruované části) 0,530 00 a km 0,880 00 navrženy dvě výhybny. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy (dle požadavků uživatelů půdních bloků).

Součástí stavebního objektu je i rekonstrukce-výměna stávajícího propustku DN 800 na vodním toku Syrovátka (IDVT 10185927). Propustek je navržen ze železobetonových trub DN 800 se skosenými betonovými čely, která budou opatřena obkladem z lomového kamene. Koryto před a za propustkem bude obloženo dlažbou z lomového kamene do betonu.

Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-10 Interakční prvek IP 16/67).

**Hlavní polní cesta HPC5 (SO-04)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta HPC5 navazuje na rekonstruovanou polní cestu HPC4 a dále v km 0,471 50 vyúsťuje stávajícím sjezdem na silnici I/47. Sjezd bude v rámci objektu stavebně upraven. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 471,50 m.

Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. K vyhýbání vozidel a zemědělské techniky budou sloužit křižovatky s doplňkovými polními cestami, které jsou od sebe vzdáleny cca 150 m. K vyhýbání lze využít i sjezdy na pozemky na obou koncích polní cesty. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy (dle požadavků uživatelů půdních bloků).

Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-11 Interakční prvek IP 5/68).

**Hlavní polní cesta HPC8 (SO-05)** je stávající, většinou nezpevněná (místa jsou navážky, nebo makadam) cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta HPC8 se kolmo napojuje na stávající asfaltovou komunikaci lemující dálnici D1, cesta směřuje jižním směrem k lesnímu komplexu, kde rekonstrukce cesty končí v km 1,479 00 křižovatkou s cestami VPC45 a VPC25. Na cestu budou napojeny cesty VPC37 a VPC 38 (km 0,408 20), VPC42 (km 0,837 80 a VPC43 (km 0,839 30), VPC 20 a VPC21 (km 1,134 20). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 1479,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. K vyhýbání lze využít i navrhované sjezdy na pozemky. S využitím těchto prvků je vzdálenost míst vhodných k vyhýbání 150 – 320 m, výhled mezi jednotlivými místy není ničím narušen. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy (dle požadavků uživatelů půdních bloků).

Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-12 Interakční prvek IP 7/68).

**Vedlejší polní cesta VPC12a+b (SO-06)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC12a+b začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a dále v km 0,512 00 končí na hranici intravilánu obce (navazuje zpevněná místní komunikace). V km 0,98 20 na cestu (VPC12b) levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC12c (SO-07) a v km 0,467 00 na cestu (VPC12a) levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC13 (SO-08). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 (km 0,000-km 0,100) – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice) a P 3,5/20 (km 0,100-km 0,512) – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 512,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna výhybna (km 0,374 00). Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na přilehlé pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy.

**Vedlejší polní cesta VPC12c (SO-07)** je navržena jako novostavba. Polní cesta VPC12c začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu VPC12a+b a dále v km 0,110 60 končí na hranici katastru Měrovce nad Hanou. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20 – volná šířka koruny 3,0 m, bez krajnic. Celková délka cesty je 110,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je

navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

**Vedlejší polní cesta VPC13 (SO-08)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC13 začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu VPC12a+b (SO-06) a v km 0,153 70 končí na hranici katastru Kojetín. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 – volná šířka koruny 5,0 m (4,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 153,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

**Vedlejší polní cesta VPC28 (SO-09)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC28 začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a v km 0,436 20 vyústí ve stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. V rámci objektu bude sjezd stavebně upraven. Na cestu bude pravostranně napojena cesta DPC1 (km 0,231 00). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 436,20 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. K vyhýbání vozidel a zemědělské techniky bude sloužit křižovatka s doplňkovou polní cestou DPC1 sjezd na pozemek p.č.1980. S využitím těchto prvků je vzdálenost míst vhodných k vyhýbání 80 – 230 m, výhled mezi jednotlivými místy není ničím narušen. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-13 Interakční prvek IP 4/68).

**Interakční prvek IP 16/67 (SO-10)** je navržen na parcele cesty HPC4 (SO-03) p.č.2235. Je navržena liniová výsadba ovocných stromů a lip. Podél polní cesty HPC4 je po křižovatku s cestou HPC5 navržena jednořadová výsadba hrušní (*Pyrus communis*) se vzdáleností jednotlivých stromů 8 m. Celkem je navrženo 16 hrušní v linii 128 m. Jako odrůdy jsou doporučeny Máslovka koprčská, nebo Muškateľka šedá, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Od křižovatky s cestou HPC5 po výhybnu v km 0,880 je navržena jednořadová výsadba lip malolistých (*Tilia cordata*) a lip velkolistých (*Tilia platyphyllos*) se vzdáleností jednotlivých stromů 10 m. Celkem je navrženo 55 lip malolistých a 8 lip velkolistých v linii 700 m. Od výhybny v km 0,880 je navržena jednořadová výsadba 20 slivoní švestek v linii 152 m. Jako odrůdy slivoní švestek jsou doporučeny Durancie, nebo Brněnská, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Celá plocha parcely p.č.2235 vyjma zpevněných ploch cesty bude oseta travním semenem.

**Interakční prvek IP 5/68 (SO-11)** je navržen na parcele cesty HPC5 (SO-04) p.č.2278. Je navržena liniová výsadba ovocných stromů. Podél polní cesty HPC5 je navržena jednořadová výsadba třešní (*Prunus avium*), jabloní (*Malus domestica*) a slivoní švestek (*Prunus domestica*) se vzdáleností jednotlivých stromů 8 m. Celkem je navrženo 21 třešní v linii 160 m (mezi křižovatkami s HPC4 a DPC15), 18 jabloní v linii 136 m (mezi křižovatkami s DPC15 a DPC14) a 18 slivoní švestek v linii 136 m (mezi

křižovatkami s DPC13 a silnicí I/47). Jako odrůdy třešní jsou doporučeny Karešova, nebo Královská, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Jako odrůdy jabloní jsou doporučeny Jadernička moravská, nebo Panenské české, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Jako odrůdy slivoní švestek jsou doporučeny Durancie, nebo Brněnská, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Celá plocha parcely p.č.2278 vyjma zpevněných ploch cesty bude oseta travním semenem.

**Interakční prvek IP 7/68 (SO-12)** je navržen na parcele cesty HPC8 (SO-05) p.č.2505. Podél polní cesty HPC8 je navržena jednořadová výsadba javorů babyka (*Acer campestre*), třešní ptačích (*Prunus avium*), javorů mlč (*Acer platanoides*) a jeřábů břek (*Sorbus torminalis*). Vzdálenost třešní a jeřábů je navržena 8 m. Vzdálenost obou druhů javorů je navržena 10 m. Celkem je navrženo 31 javorů babyka v linii 300 m (mezi křižovatkou s obslužnou komunikací a křižovatkou s cestami VPC37 a VPC38), 51 třešní ptačích v linii 408 m (mezi křižovatkou s cestami VPC37 a VPC38 a křižovatkou s cestami VPC42 a VPC43), 28 javorů mlč v linii 280 m (mezi křižovatkou s cestami VPC42 a VPC43 a křižovatkou s cestami VPC20 a VPC21) a 32 jeřábů břek v linii 256 m. Výsadba stromů je navržena mimo ochranné pásmo nadzemního vedení 220 kW (Čeps, a.s.). Celá plocha parcely p.č.2505 vyjma zpevněných ploch cesty bude oseta travním semenem.

**Interakční prvek IP 4/68 (SO-13)** je navržen na parcelách p.č.1968 a p.č.1972. Podél polní cesty VPC28 je na parcele p.č.1968 navržena jednořadová výsadba jeřábů muk (*Sorbus aria*). Vzdálenost jeřábů je navržena 8 m. Celkem je navrženo 15 jeřábů muk v linii 112 m. Na parcele p.č.1972 není vzhledem ke stávajícímu porostu stromů navržena další výsadba. Celá plocha parcel p.č.1968 p.č.1972 bude oseta travním semenem.

#### g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Cesty určené k rekonstrukci, jsou v současné době vyježděné, většinou nezpevněné. Místy je částečné zpevnění šterkem, nebo jiným materiálem. V trase cesty VPC12c je v současné době pole.

Stávající most na Vlčidolce je v současné době ve špatném stavu, některé kameny jsou vypadlé, opevnění koryta místy poškozené. Šířka ve dně je 2 m, světlá výška 1,4 m. Most je v rámci objektu SO-02 určen k celkové rekonstrukci.

Na trase polní cesty HPC3 (SO-01) se nachází stávající propustek DN 800. Propustek je z betonové trouby DN 800, betonová čela jsou značně poškozena. Koryto před a za propustkem není opevněno. Propustek je v rámci SO-01 určen k celkové rekonstrukci.

Na trase polní cesty HPC4 (SO-03) se v části, která není určena k rekonstrukci nachází stávající propustek DN 800. Propustek je z betonové trouby DN 800, betonová čela jsou značně poškozena. Koryto před a za propustkem není opevněno. Propustek je v rámci SO-03 určen k celkové rekonstrukci.

#### h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Území nespadá do památkové zóny, památkové rezervace. Lokalita se nenachází na území CHKO, Natura 2000 ani nijak chráněné přírodní památky.

Veškeré územní zásahy v prostoru stavby je nutné posuzovat jako zásahy v území s archeologickými nálezy. Ve smyslu ustanovení zákona č. 20/87 Sb. ve znění zákona č. 242/92 Sb. bude nutný základní výzkum provedený odbornou organizací. Skrývkou ornice a všechny zemní práce spojené s plochou staveniště je třeba od jejich zahájení sledovat a dokumentovat odbornou organizací. Mimo tyto práce je nutné provést další výzkum v případě, kdy budou, skrývkou nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury. Archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi je hrazen investorem. V dostatečném časovém předstihu bude uzavřena smlouva s oprávněnou archeologickou organizací. Termín stavby bude sdělen nejpozději v průběhu stavebního řízení. Ohlášení všech zemních prací, včetně přípravy staveniště, je nutné provést tři týdny před jejich realizací. Výzkum bude probíhat v klimaticky vhodném období.

i) základní bilance stavby-potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Dokončená stavba nebude mít nároky na potřebu a spotřebu medií a hmot, ani nebude produkovat odpady a emise.

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	skládka
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	skládka
17 01 01	Beton	86,9 t	recyklace
17 03 02	Asfalt bez dehtu/ O	8 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	16 340 t	recyklace
neuvedené pod č.170503			

Pro uložení vytěžené zeminy nevhodné k ukládání do zpětného násypu, konstrukčních vrstev původních polních cest a betonové suti z rekonstrukce mostu a propustků je uvažována skládka RESTA DAKON, s.r.o., Přerov, pobočka Kojetín (k datu vypracování projektové dokumentace).

j) základní předpoklady výstavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Jednotlivé stavební objekty mohou být realizovány v jedné etapě nebo po etapách dle možností stavebníka. Interakční prvky podél cest HPC4, HPC5, HPC8 a VPC28 budou realizovány současně s těmito cestami. Předpokládaná doba výstavby je v roce 2023-2024.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby-údaje o postupném předávání stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou požadavky na předčasné užívání stavby, ani na zkušební provoz. Stavba (případně její realizovaná část) bude uvedena do provozu po kolaudaci.

l) orientační náklady stavby  
50 mil. Kč bez DPH

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená opatření jsou v souladu s Územní plán obce Křenovice (URBANISTICKÉ STŘEDISKO, s.r.o., Ing. arch. Helena Salvetová, 5/2016, úprava 7/2017).

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není požadováno.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projektová dokumentace řeší směrový a výškový návrh rekonstrukce (zpevnění) 4 hlavních polních cest a 4 vedlejších polních cest v celkové délce rekonstruovaných částí 5106,20 m, návrh nových konstrukčních vrstev, odvodnění, sjezdů na přilehlé zemědělské pozemky a přilehlé cesty. Součástí je i návrh liniových interakčních prvků podél polních cest HPC4 (SO-03), HPC5 (SO-04), HPC8 (SO-05) a VPC28 (SO-09), oprava propustku na polní cestě HPC3 (SO-01) a cestě HPC4 (SO-03) a rekonstrukce mostu M1 (SO-02) na cestě HPC3 (SO-01). Podrobněji viz kapitola B.2.1.

Konstrukční vrstvy polních cest jsou navrženy na třídu dopravního zatížení V (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel TNV 15-100).

Statický výpočet mostu M1 viz příloha D.1.1.2.1.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima

Charakter a rozsah stavby neklade nároky na odběr energií, tepla a teplé užitkové vody. Podmínky pro zvýšení technického maxima se neřeší.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

d) celkové produkované množství a druh odpadů

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	skládka
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	skládka

17 01 01	Beton	86,9 t	recyklace
17 03 02	Asfalt bez dehtu/ O	8 t	recyklace
17 05 04	Zemina a kamení/O	16 340 t	recyklace
	neuvedené pod č.170503		

Pro uložení vytěžené zeminy nevhodné k ukládání do zpětného násypu, konstrukčních vrstev původních polních cest a betonové suti z rekonstrukce mostu a propustků je uvažována skládka RESTA DAKON, s.r.o., Přerov, pobočka Kojetín (k datu vypracování projektové dokumentace).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikačním sítě

Nejsou.

#### B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba neklade zvláštní nároky na bezbariérové užívání.

#### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Užívání díla se řídí platnými zákony a bezpečnostními předpisy. Pro provoz na polních cestách platí pravidla silničního provozu.

#### B.2.6. Základní charakteristika objektů

##### a) popis současného stavu

Cesty určené k rekonstrukci, jsou v současné době vyježděné, většinou nezpevněné. Místy je částečné zpevnění šterkem, nebo jiným materiálem. V trase cesty VPC12c je v současné době pole.

Stávající most na Vlčidolce je v současné době ve špatném stavu, některé kameny jsou vypadlé, opevnění koryta místy poškozené. Šířka ve dně je 2 m, světlá výška 1,4 m. Most je v rámci objektu SO-02 určen k celkové rekonstrukci.

Na trase polní cesty HPC3 (SO-01) se nachází stávající propustek DN 800. Propustek je z betonové trouby DN 800, betonová čela jsou značně poškozena. Koryto před a za propustkem není opevněno. Propustek je v rámci SO-01 určen k celkové rekonstrukci.

Na trase polní cesty HPC4 (SO-03) se v části, která není určena k rekonstrukci nachází stávající propustek DN 800. Propustek je z betonové trouby DN 800, betonová čela jsou značně poškozena. Koryto před a za propustkem není opevněno. Propustek je v rámci SO-03 určen k celkové rekonstrukci.

b) popis navrženého řešení

Viz kapitola B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace, včetně propustků

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO-01	Hlavní polní cesta HPC3	100
SO-02	Rekonstrukce mostu M1	100
SO-03	Hlavní polní cesta HPC4	100
SO-04	Hlavní polní cesta HPC5	100
SO-05	Hlavní polní cesta HPC8	100
SO-06	Vedlejší polní cesta VPC12a+b	100
SO-07	Vedlejší polní cesta VPC12c	100
SO-08	Vedlejší polní cesta VPC13	100
SO-09	Vedlejší polní cesta VPC28	100

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

**Hlavní polní cesta HPC3 (SO-01)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci a ke zřízení nového zpevnění. Slouží ke zpřístupnění okolních zemědělských pozemků a dále zajišťuje návaznost na přilehlé vedlejší cesty. Polní cesta HPC3 navazuje na místní asfaltovou komunikaci na okraji obce a dále v km 0,866 00 končí na hranici katastru Stříbrnice nad Hanou (pokračuje jako cesta C1). V km 0,033 30 na cestu pravostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC12a+b (SO-06) a v km 0,280 50 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC28 (SO-09). Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 866,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna pravostranná výhybna (km 0,548 00). Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy (dle požadavků uživatelů půdních bloků).

**Rekonstrukce mostu M1 (SO-02)** spočívá v nahrazení stávajícího přemostění (technicky nevyhovující kamenná klenba) novým propustkem z prefabrikovaných propustů IZM o světlosti 2,0x1,5 m v témže místě. Délka přemostění bude 7,5 m. Návrh rekonstrukce mostu pod polní cestou HPC3 respektuje kapacitu stávajícího objektu přemostění. Profil nové rámové propusti světlosti 2,0 x 1,5m má kapacitu min.  $Q_{20}=6,4 \text{ m}^3/\text{s}$  (KNP) a splňuje podmínky TP 232 Propustky a mosty malých rozměrů.

Propustek bude na obou stranách ukončen betonovými čely o šířce 0,5m a délkách 7,5 m (vtok) a 6,0 m (výtok). Čela jsou navržena z vyztuženého vodostavebního betonu C30/37. Na betonová čela bude osazena římsa tl 0,1m šířky 0,6m z vodostavebního betonu C25/30, která bude vyztužena KARI sítí 100/100/8 mm. Přesah hrany římsy bude 0,1m. Na římsu bude osazeno mostní zábradlí světlé výšky 1,1m.

Koryto potoka Vlčidolka na vtoku a výtoku z mostu bude zpevněno kamennou dlažbou tloušťky minimálně 150 mm osazenou do betonu tloušťky minimálně 200 mm. V patě svahu bude provedena kamenná patka pro stabilizaci opevnění svahu. Opevnění

bude v podélném směru ukončeno zajišťovacím prahem z kamene tl. 500 mm hloubky 800 mm.

**Hlavní polní cesta HPC4 (SO-03)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Část polní cesty v délce 121 m je již zpevněna, rekonstrukce (zpevnění) je navrženo v návaznosti na tuto část. Polní cesta HPC4 navazuje na stávající asfaltovou komunikaci na východním okraji obce a dále v km 1077 20 (rekonstruovaného úseku) končí na hranici katastru Popůvky u Kojetína. V km 0,158 30 (rekonstruovaného úseku) na cestu se zprava kolmo napojuje rekonstruovaná polní cesta HPC5 (SO-04). Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka rekonstruované části cesty je 1077,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě jsou v km (rekonstruované části) 0,530 00 a km 0,880 00 navrženy dvě výhybny. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy (dle požadavků uživatelů půdních bloků). Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-10 Interakční prvek IP 16/67).

**Hlavní polní cesta HPC5 (SO-04)** je stávající, nezpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta HPC5 navazuje na rekonstruovanou polní cestu HPC4 a dále v km 0,471 50 vyústí stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Sjezd bude v rámci objektu stavebně upraven, cesta v délce 20 m bude umožňovat obousměrný provoz. Cesta je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 471,5 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. K vyhýbání vozidel a zemědělské techniky budou sloužit křižovatky s doplňkovými polními cestami, které jsou od sebe vzdáleny cca 150 m. K vyhýbání lze využít i sjezdy na pozemky na obou koncích polní cesty. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy (dle požadavků uživatelů půdních bloků). Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-11 Interakční prvek IP 5/68).

**Hlavní polní cesta HPC8 (SO-05)** je stávající, většinou nezpevněná (místa jsou navážky, nebo makadam) cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta HPC8 se kolmo napojuje na stávající asfaltovou komunikaci lemující dálnici D1, cesta směřuje jižním směrem k lesnímu komplexu, kde rekonstrukce cesty končí v km 1,479 00 křižovatkou s cestami VPC45 a VPC25. Na cestu budou napojeny cesty VPC37 a VPC 38 (km 0,408 20), VPC42 (km 0,837 80 a VPC43 (km 0,839 30), VPC 20 a VPC21 (km 1,134 20). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/30 – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice). Celková délka cesty je 1479,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. K vyhýbání lze využít i navrhované sjezdy na pozemky. S využitím těchto prvků je vzdálenost míst vhodných k vyhýbání 150 – 320 m, výhled mezi jednotlivými místy není ničím narušen. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na sousedící zemědělské pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy (dle požadavků uživatelů půdních bloků). Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-12 Interakční prvek IP 7/68).

**Vedlejší polní cesta VPC12a+b (SO-06)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC12a+b začíná napojením na rekonstruovanou

polní cestu HPC3 (SO-01) a dále v km 0,512 00 končí na hranici intravilánu obce (navazuje zpevněná místní komunikace). V km 0,98 20 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC12c (SO-07) a v km 0,467 00 na cestu levostranně navazuje rekonstruovaná cesta VPC13 (SO-08). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 (km 0,000-km 0,100) – volná šířka koruny 5,0 m (4,0 m + 2x 0,5 m krajnice) a P 3,5/20 (km 0,100-km 0,512) – volná šířka koruny 3,5 m (3,0 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 512,0 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Na polní cestě je navržena jedna výhybna (km 0,374 00). Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu. Na přilehlé pozemky jsou navrženy zpevněné sjezdy.

**Vedlejší polní cesta VPC12c (SO-07)** je navržena jako novostavba Polní cesta VPC12c začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu VPC12a+b a dále v km 0,110 60 končí na hranici katastru Měrovice nad Hanou. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 3,0/20 – volná šířka koruny 3,0 m, bez krajnic. Celková délka cesty je 110,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

**Vedlejší polní cesta VPC13 (SO-08)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC13 začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu VPC12a+b (SO-06) a v km 0,153 70 končí na hranici katastru Kojetín. Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 5,0/20 – volná šířka koruny 5,0 m (4,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 153,6 m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. Polní cesta je navržena bez výhyben. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

**Vedlejší polní cesta VPC28 (SO-09)** je stávající, částečně zpevněná cesta určená k rekonstrukci. Polní cesta VPC28 začíná napojením na rekonstruovanou polní cestu HPC3 (SO-01) a v km 0,436 20 vyústí ve stávajícím zpevněným sjezdem na silnici I/47. Sjezd bude v rámci objektu stavebně upraven, v délce 20 m bude umožňovat obousměrný provoz. Na cestu bude pravostranně napojena cesta DPC1 (km 0,231 00). Cesta je navržena jako vedlejší, jednopruhová, kategorie P 4,0/20 – volná šířka koruny 4,0 m (3,5 m + 2x 0,25 m krajnice). Celková délka cesty je 436,20m. Povrch cesty je navržen z asfaltobetonu. Třída dopravního zatížení je navržena V. K vyhýbání vozidel a zemědělské techniky bude sloužit křižovatka s doplňkovou polní cestou DPC1 sjezd na pozemek p.č.1980. S využitím těchto prvků je vzdálenost míst vhodných k vyhýbání 80 – 230 m, výhled mezi jednotlivými místy není ničím narušen. Odvodnění polní cesty je příčným sklonem do přilehlého terénu, odvodnění pláně do trativodu.

Podél polní cesty je navržena liniová výsadba (viz SO-13 Interakční prvek IP 4/68).

Konstrukce polních cest jsou navrženy dle Katalogu polních cest, technické podmínky, TP, změna č.2, MZe ČR jako typová pro V. třídu dopravního zatížení a návrhové porušení vozovky D2 s povrchem z asfaltobetonu. Skladba vozovky byla navržena podle katalogových listů Katalogu vozovek polních cest, TP změna č.2, Ministerstvo zemědělství ČR, ÚPÚ č.j. 43385/2011 (číslo katalogové skladby PN 502).

SKLADBA CEST:

- asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
- spojovací postřík 0,25 kg/m <sup>2</sup>	
- obalované kamenivo střednězrné ACP 16+	70 mm
- spojovací postřík 0,7 kg/m <sup>2</sup>	
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-32 mm)	150 mm
- štěrkoдрť ŠD (frakce 0-63 mm)	150 mm
- celkem	410 mm

zhutněná pláň 30 Mpa (ČSN 72 1006)

2. Mostní objekty a zdi

stavba neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

stavba neobsahuje vodohospodářské objekty

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

stavba neobsahuje

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

stavba neobsahuje

6. Vybavení pozemní komunikace

stavba neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO-10	Interakční prvek IP 16/67	800
SO-11	Interakční prvek IP 5/68	800
SO-12	Interakční prvek IP 7/68	800
SO-13	Interakční prvek IP 4/68	800

b) základní charakteristiky

**Interakční prvek IP 16/67 (SO-10)** je navržen na parcele cesty HPC4 (SO-03) p.č.2235. Je navržena liniová výsadba ovocných stromů a lip. Podél polní cesty HPC4 je po křižovatku s cestou HPC5 navržena jednořadová výsadba hrušní (*Pyrus communis*) se vzdáleností jednotlivých stromů 8 m. Celkem je navrženo 16 hrušní v linii 128 m. Jako odrůdy jsou doporučeny Máslovka koprčská, nebo Muškateľka šedá, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Od křižovatky s cestou HPC5 po výhybnu v km 0,880 je navržena jednořadová výsadba lip malolistých (*Tilia cordata*) a lip velkolistých (*Tilia platyphyllos*) se vzdáleností jednotlivých stromů 10 m. Celkem je navrženo 55 lip malolistých a 8 lip velkolistých v linii 700 m. Od výhybny v km 0,880 je navržena jednořadová výsadba 20 slivoní švestek v linii 152 m. Jako odrůdy slivoní švestek jsou doporučeny Durancie, nebo Brněnská, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Celá plocha parcely p.č.2235 vyjma zpevněných ploch cesty bude oseta travním semenem.

**Interakční prvek IP 5/68 (SO-11)** je navržen na parcele cesty HPC5 (SO-04) p.č.2278. Je navržena liniová výsadba ovocných stromů. Podél polní cesty HPC5 je navržena jednořadová výsadba třešní (*Prunus avium*), jabloní (*Malus domestica*) a slivoní švestek (*Prunus domestica*) se vzdáleností jednotlivých stromů 8 m. Celkem je navrženo 21 třešní v linii 160 m (mezi křižovatkami s HPC4 a DPC15), 18 jabloní v linii 136 m (mezi křižovatkami s DPC15 a DPC14) a 18 slivoní švestek v linii 136 m (mezi křižovatkami s DPC13 a silnicí I/47). Jako odrůdy třešní jsou doporučeny Karešova, nebo Královská, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Jako odrůdy jabloní jsou doporučeny Jadernička moravská, nebo Panenské české, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Jako odrůdy slivoní švestek jsou doporučeny Durancie, nebo Brněnská, nebo dle aktuálního stavu na trhu. Celá plocha parcely p.č.2278 vyjma zpevněných ploch cesty bude oseta travním semenem.

**Interakční prvek IP 7/68 (SO-12)** je navržen na parcele cesty HPC8 (SO-05) p.č.2505. Podél polní cesty HPC8 je navržena jednořadová výsadba javorů babyka (*Acer campestre*), třešní ptačích (*Prunus avium*), javorů mlč (*Acer platanoides*) a jeřábů břek (*Sorbus torminalis*). Vzdálenost třešní a jeřábů je navržena 8 m. Vzdálenost obou druhů javorů je navržena 10 m. Celkem je navrženo 31 javorů babyka v linii 300 m (mezi křižovatkou s obslužnou komunikací a křižovatkou s cestami VPC37 a VPC38), 51 třešní ptačích v linii 408 m (mezi křižovatkou s cestami VPC37 a VPC38 a křižovatkou s cestami VPC42 a VPC43), 28 javorů mlč v linii 280 m (mezi křižovatkou s cestami VPC42 a VPC43 a křižovatkou s cestami VPC20 a VPC21) a 32 jeřábů břek v linii 256 m. Výsadba stromů je navržena mimo ochranné pásmo nadzemního vedení 220 kW (Čeps, a.s.). Celá plocha parcely p.č.2505 vyjma zpevněných ploch cesty bude oseta travním semenem.

**Interakční prvek IP 4/68 (SO-13)** Interakční prvek IP 4/68 (SO-13) je navržen na parcelách p.č.1968 a p.č.1972. Podél polní cesty VPC28 je na parcele p.č.1968 navržena jednořadová výsadba jeřábů muk (*Sorbus aria*). Vzdálenost jeřábů je navržena 8 m. Celkem je navrženo 15 jeřábů muk v linii 112 m. Na parcele p.č.1972 není vzhledem ke stávajícímu porostu stromů navržena další výsadba. Celá plocha parcel p.č.1968 p.č.1972 bude oseta travním semenem.

#### c) související zařízení a vybavení

Charakter stavby nevyžaduje.

#### d) technické řešení

Technické řešení objektů interakčních prvků viz předchozí kapitola b).

#### e) postup a technologie výstavby

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

#### B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

#### B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Provoz na navržených polních cestách nebude představovat rizika z hlediska požární bezpečnosti. Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzena dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je vzhledem k charakteru a rozsahu stavby v souladu s §41 odst.4 vyhlášky č.246/2001 přiměřeně omezen.

Návrh komunikací neruší stávající odběrná místa požární vody. Budou zachovány stávající nástupní plochy pro požární techniku. Návrh evakuace osob a zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Cesty splňují požadavky na přístupovou komunikaci požární techniky ke stávajícím objektům. Šířka komunikací (asfaltobetonu) je u hlavních polních cest a většině vedlejších 4,0 m, respektive u 3,5 m (VPC28) a 3,0 (VPC12a+b, VPC12c). Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 80kN/nápravu, povrch je navržen z asfaltobetonu. Komunikace splňují požadavky dle ČSN 730804 čl.13.2 a 13.3.

#### B.2.9. Úspora energie, tepelná ochrana

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí budou dodrženy dle platné legislativy, především na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. *Zákon č.309/2006 Sb.*, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, *NV č.101/2005 Sb.*, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, *NV č.362/2005 Sb.*, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, *NV č.591/2006 Sb.*, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

#### B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

##### b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

##### c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Část polní cesty HPC3 (SO-01), část HPC4 (SO-03), včetně IP 16/67 (SO-10), část cesty VPC12a+b (SO-06) a cesty VPC12c (SO-07) a VPC13 (SO-08) se nacházejí na zátopovém území vodního toku Haná. Stavba neobsahuje protipovodňová opatření, ani nezasahuje do stávajících.

f) ochrana před sesuvy půdy

Neřeší se, stavba se nenachází na svážném území.

g) ochrana před vlivy poddolování

Neřeší se, stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Dokončené dílo neklade nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity

Připojení cest HPC5 a VPC28 na silnici I/47 je patrné ze situací stavby a podélných profilů cest. Výkonové kapacity vzhledem k charakteru stavebního záměru nejsou uváděny.

### **B.4. Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Hlavní polní cesta **HPC5 (SO-04)** bude na silnici I/47 napojena stávajícím sjezdem, který bude stavebně upraven, aby umožňoval v délce 20 m obousměrný provoz. Sjezd bude splňovat veškerá příslušná ustanovení ČSN 73 6109 a ČSN 73 6101. Sjezd bude stavebně oddělen přejezdovým obrubníkem (nepřevýšeným), poloměr oblouku napojení je navržen 9,0 m. Podélný sklon sjezdu je navržen 6,0 %. U sjezdu budou osazeny směrové sloupky Z11g. Rozhledové poměry sjezdu jsou v příloze PD D.1.1.4.7., vlečné křivky v příloze D.1.1.4.8. Na ploše rozhledových trojúhelníků nejsou žádné překážky.

Vedlejší polní cesta **VPC28 (SO-09)** bude na silnici I/47 napojena stávajícím sjezdem, který bude stavebně upraven, aby umožňoval v délce 20 m obousměrný provoz. Sjezd bude splňovat veškerá příslušná ustanovení ČSN 73 6109 a ČSN 73 6101. Sjezd bude stavebně oddělen přejezdovým obrubníkem (nepřevýšeným), poloměr

pravého oblouku napojení je navržen 9,0 m, poloměr levého oblouku napojení je vzhledem k prostorovým možnostem navržen 4,5 m. Podélný sklon sjezdu je navržen 8,0 %. Rozhledové poměry sjezdu jsou v příloze PD D.1.1.9.7., vlečné křivky v příloze D.1.1.9.8. Na ploše rozhledových trojúhelníků nejsou žádné překážky.

Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace nejsou vzhledem k rozsahu a charakteru stavby řešena.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu  
viz kapitola B.1., kapitola k).

c) doprava v klidu  
Neřeší se.

d) pěší a cyklistické stezky  
Neřeší se.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy

Terén podél krajnic polních cest bude upraven vhodnou zeminou použitou z výkopu pro konstrukční vrstvy tělesa cesty a oset travou (včetně plochy interakčních prvků).

b) použité vegetační prvky

Podél polních cest HPC4, HPC5, HPC8 a VPC28 jsou navrženy interakční prvky IP16/67, IP5/68, IP7/68 a IP4/68. Viz kapitola B.2.1.

Plocha parcel určených pro výstavbu polních cest a interakčních prvků mimo zpevněné plochy bude oseta travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nevyžaduje.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, odpady, půda

Navrhované opatření nebude mít negativní účinky na životní prostředí. Negativní účinky stavby na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod) nepřekročí limity, uvedené v příslušných právních předpisech.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Rekonstrukce a novostavby polních cest nebude mít negativní dopad na rostlinná i živočišná společenstva. Charakter krajiny nebude stavbou negativně dotčen. Realizace

doprovodné výsadby v rámci objektů interakčních prvků bude mít na krajinu příznivý dopad (rozčlenění krajiny).

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Stavbou nebude dotčeno ochranné pásmo památného stromu. Stavba nebude mít negativní vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se prostorově nepřekrývá s žádnou lokalitou soustavy NATURA 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se, závazné stanovisko nebylo vydáno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

neřeší se, integrované povolení nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná a bezpečnostní pásma stavby nejsou navrhována.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavba nespadá do plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### B.8.1. Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba svým rozsahem nevyžaduje zvýšené nároky na spotřebu energií. Zemina, kamenivo, beton a ostatní hmoty budou přiváženy a odváženy po místních zpevněných komunikacích a státní silnici I/47.

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody ze staveniště polních cest budou odvedeny přirozeným spádem území mimo plochu stavby. S výskytem podzemní vody se neuvažuje.

Po dobu rekonstrukce mostu M1 (SO-02) bude voda ve Vlčidolce, převáděna potrubím DN 800. Po dobu rekonstrukce propustků v rámci SO-01 a SO-03 budou povrchové vody převáděny dočasně položeným plastovým potrubím DN 300.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro jednotlivé stavení objekty (polní cesty, rekonstrukce mostu a interakční prvky) bude z místních zpevněných nebo částečně zpevněných komunikací a stávajících polních cest. Staveniště polní cesty **HPC8** bude přístupné ze stávající cesty zpevněné komunikace podél dálnice D1.

Staveniště nebude napojeno na rozvody nn ani na vodovod. Případnou potřebu elektrické energie při výstavbě bude dodavatel stavby řešit mobilním zdrojem. Užitková voda bude dodavatelem stavby řešena dovozem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště se nachází v nezastavěném území. Na okolní pozemky bude mít stavba minimální vliv. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na provoz na státních komunikacích, na místních komunikacích a polních cestách může být dočasně omezen provoz.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba tohoto rozsahu neklade nároky na ochranu okolí staveniště. Na plochách polních cest nebudou před zahájením zemních prací káceny dřeviny. V rámci stavebního objektu SO-02 bude provedena demolice stávajícího mostu, v rámci stavebních objektů SO-01 a SO-03 bude provedena demolice stávajícího propustku.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální dočasné zábory staveniště budou tvořit pouze uvedené pozemky polních cest a interakčních prvků. Zařízení staveniště je možné zřídit v rámci plochy p.č.2505 (na konci rekonstruované části HPC8), případně na p.č.2235 (HPC4). Trvalé zábory nevzniknou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou produkovány následující druhy odpadů:

Katalogové č.	Název / kategorie	množství	likvidace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly/O	0,05 t	sběrna
15 01 02	Plastové obaly/O	0,05 t	skládka
15 01 03	Dřevěný obal	0,05 t	energet. využití
15 01 06	Směsné obaly/O	0,05 t	skládka
17 01 01	Beton	86,9 t	recyklace
17 03 02	Asfalt bez dehtu/ O	8 t	recyklace

17 05 04	Zemina a kamení/O neuvedené pod č.170503	16 340 t	recyklace
----------	---	----------	-----------

Pro uložení vytěžené zeminy nevhodné k ukládání do zpětného násypu, konstrukčních vrstev původních polních cest a betonové suti z rekonstrukce mostu a propustků je uvažována skládka RESTA DAKON, s.r.o., Přerov, pobočka Kojetín (k datu vypracování projektové dokumentace).

i) bilance zemných prác, požiadavky na prísun alebo mezideponie zemin

výkop zeminy: 9640 m<sup>3</sup>

zpětný zásyp: 565 m<sup>3</sup>

odvoz a uložení na skládku: 9075 m<sup>3</sup>

Požadavky na mezideponie zeminy mimo parcely cest nejsou.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby může dojít k dočasnému zhoršení životního prostředí v důsledku:

- provozu stavebních a dopravních strojů (hlučnost, prašnost)
- možného úniku ropných látek z těchto strojů
- znečištění veřejných komunikací

Vznik výše uvedených negativních dopadů je nutno v maximální míře omezit a některým z nich (únik ropných látek) zcela zabránit. Dodavatel je povinen zamezit vzniku znečištění na veřejných komunikacích.

Při realizaci stavby je nutné respektovat obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin dle §5 a 7 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Stavební práce budou prováděny v souladu se SPPK A01 002:2014 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

**Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit všechna podzemní vedení a ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení!**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci tak, jak je stanoví příslušné předpisy, zejména **Zákon č.309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, **NV č.101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění, **NV č.362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění, **NV č.591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Každý pracovník, zúčastněný na výstavbě, musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zjišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveniště je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění (pověření) pro určené práce a s vědomím vedení stavby.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena. Musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, policie, požárníci).

Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu. Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržet požadavky pro práci v ochranných pásmech energetických zařízení.

Všechny práce musí být prováděny za důsledného dodržování bezpečnostních předpisů a podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (§15 zákon č. 309/2006 Sb.), a dodržení vyhlášky ČÚBP č. 324/90 Sb. Před zahájením zemních prací je nutné přesné vytyčení všech podzemních sítí správcem sítí. Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v platném znění. Obsluhu stavebních mechanismů smí provádět pouze proškolení pracovníci. Všechny elektrické spotřebiče a nástroje musí mít platné el. revize. Všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky.

## POVINNOSTI ZADAVATELŮ STAVEB

Podle požadavků zákona 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, v platném znění je povinen zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby zadavatel stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

### Přípravná fáze stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP a zpracování Plánu BOZP u staveb, kde budou prováděny v průběhu realizace stavby práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006 Sb, nebo kde je splněn rozsah stavby dle § 15 zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### Fáze realizace stavby

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace na takové stavby, kde budou působit dva a více zhotovitelů a u kterých jsou přesaženy následující limity objemu staveb:

- u kterých celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě pracovat současně více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- u kterých celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele stavby podle zákona č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Název stavby:

**Realizace společných zařízení v rámci KoPÚ Křenovice u Kojetína-etapa I**

Povinnost zadavatele stavby určit koordinátora BOZP vyplývá dle §14 odst.1 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb., - Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb u nichž nevzniká povinnost oznámení o zahájení prací (dle bodu 6,odst.a) §14 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb.)

Povinnost oznámení o zahájení stavby vzniká dle, bodu 1 §15 zákona č.309/2006 Sb., ve znění zákona č.88/2016 Sb. V případech, kdy při realizaci stavby:

- a) Celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
- b) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

Posouzení plnění povinnosti zadavatele předmětné stavby podle zákona č.309/2006 v platném znění:

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (dle NV č.136/2016 Sb, kterým se mění NV č.591/2006 Sb.-příloha 5, bod 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení a bod 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb), zadavatel stavby zajistí dle §15, odst.2 zákona č.88/2016 Sb, kterým se mění zákon č.309/2006 Sb, aby byl při přípravě stavby zpracován plán BOZP podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Plán BOZP zpracovává koordinátor BOZP. Z tohoto důvodu je nutné, aby ve fázi přípravy stavby zadavatel stavby určil koordinátora BOZP.

Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel stavby zpracování „Povodňového a havarijního plánu stavby“.

### **Základní bezpečnostní pokyny pro bourací práce a demontáže**

Při odstraňování, bourání a demontáži stávajících konstrukcí musí být zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci a veškeré pracovní postupy a požadavky na organizaci práce v souladu s platnou legislativou, především Nařízením vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění a Nařízením vlády č.362/2005 Sb., v platném znění.

- Před započítím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí vždy uskutečnit odborná prohlídka a průzkum stavu objektu a jeho okolí.
- Ze získaných údajů a informací (pořizuje se zápis) a dostupných podkladů zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu bouracích prací (dokumentaci bouracích prací) - plán. Jedná-li se o bourání menšího rozsahu, postačí, aby byl pracovní postup stanoven odpovědným pracovníkem. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem. Tomu však vždy musí předcházet splnění těchto požadavků:
  - ohrožený prostor včetně přístupu k bouranému objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu),
  - zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením),
- Vybourávaný materiál se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení nosných prvků.
- Vybouraný materiál musí být skladován tak, aby neomezoval další průběh bouracích prací.
- Bourat se musí tak, aby se nenarušila stabilita okolních objektů.
- Pokud není zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
- Konstrukční prvky mohou být odstraněny při ručním bourání jen tehdy, nejsou-li zatíženy.
- Ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno.
- Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách.
- Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více čtami, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit.

#### **Je nutné dodržet tyto základní požadavky:**

- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedeného průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků popřípadě správců technické infrastruktury a

vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.

- Průzkumem zjištěné podzemní prostory, například dutiny, studně nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypány nebo jiným způsobem zajištěny.
- Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3 m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání kyslíkem, a bourací práce podle bodu 26., smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.
- Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.
- Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu 1 odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmito skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- Ohrožený prostor musí být v zastavěném území vymezen oplocením o výšce nejméně 1,8 m, pokud tomu použítá technologie bourání nebrání. Není-li možno prostor oplotit, musí být zajištěn jiným vhodným způsobem, například střežením nebo vyloučením provozu.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.

- Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.
- Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy.
- Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
- Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce, je nutno zajistit tyto konstrukce, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability
- Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
- Stropní prvky je nutno před uvázáním na zdvihací zařízení uvolnit od ostatních konstrukcí.
- Bourání klenby uvolněním části konstrukce, která ji zajišťuje, lze provádět pouze strojním způsobem a je-li zajištěno, že zřícení klenby nedojde k ohrožení fyzických osob.
- Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

#### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby s potřebou bezbariérového přístupu.

#### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

DIO jsou při úpravách sjezdů na silnici I/47 navržena na dobu nezbytně nutnou. Při úpravě sjezdu **HPC5** umožňují místní podmínky použít dočasné dopravní značení dle schéma C/2. Při úpravě sjezdu **VPC28** umožňují místní podmínky použít dočasné dopravní značení dle schéma B/3.

#### n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby-řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Pro stavbu není nutné stanovit speciální podmínky pro provádění stavby. Stavba nevyžaduje řešení přepravní a přístupové trasy během výstavby, ani řešení zvláštního užívání pozemní komunikace na silnicích ve správě Správy silnic Olomouckého kraje nebo ŘSD ČR. Stavba si nevyžádá uzavírky, objížděky nebo výluky na silnicích ve správě Správy silnic Olomouckého kraje nebo ŘSD ČR.

#### o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Sociální a administrativní zázemí staveniště bude mobilní (je možné zřídit v rámci plochy p.č.2505). Pro dočasnou skládku kusového materiálu a pro uložení

výkopku pro zpětné úpravy terénu bude užívána plocha v obvodu staveniště. Jiné skládky se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo ukládán do konstrukce.

Zařízení staveniště nevyžaduje samostatné ohlášení.

#### p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí harmonogramu stavebních prací zhotovitele stavby.

#### B.8.2. Výkresy

Rozsah stavby, obvod staveniště a přístupy na staveniště jsou zřejmé z přehledné situace-katastrální situační výkres příloha C.2.1, C.2.2.

#### B.8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu výstavby bude součástí harmonogramu zhotovitele stavby. Jednotlivé objekty lze realizovat samostatně.

- 1) příprava území, vytyčení IS
- 2) odstranění podkladních vrstev.
- 3) pokládka konstrukčních vrstev
- 4) finální úpravy, ohumusování, osetí dotčených ploch
- 5) výsadby IP

#### B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

#### B.8.5. Bilance zemních hmot

viz příloha B.8.1. i)

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Návrh nového mostu pod polní cestou C3 respektuje kapacitu stávajícího objektu přemostění. Profil nové rámové propusti světlosti 2,0 x 1,5m má kapacitu min.  $Q_{20}=6,4 \text{ m}^3/\text{s}$  (KNP) a splňuje podmínky TP 232 Propustky a mosty malých rozměrů.

Posouzení kapacity rámové propusti  $Q_{20}=6,4 \text{ m}^3/\text{s}$  (KNP) dle TP 232:

$$hk = \sqrt[3]{\frac{\alpha \cdot Q^2}{g \cdot b^2}} = \sqrt[3]{\frac{1 \cdot 4,3^2}{9,81 \cdot 2^2}} = 1,014 \text{ m}$$

$$hc = hk \cdot \kappa = 1,014 \cdot 0,9 = 0,913 \text{ m} \quad \kappa=0,9$$

$$Sc = b \cdot hc = 2,0 \cdot 0,913 = 1,826 \text{ m}^2$$

$$vc = Q/Sc = 6,4/1,826 = 3,5 \text{ m/s}$$

$$E = hc + \frac{vc^2}{2 \cdot g} = 0,70 + \frac{3,5^2}{2 \cdot 9,81} = 1,5 \text{ m}$$

Kontrolní návrhový průtok  $Q_{20}=6,4 \text{ m}^3/\text{s} \leq Q_{\text{kap}}$  rámové propusti

## VÝPOČET MĚRNÉ KŘIVKY

Název toku :

**Vičidolka-rámová propust**

Vstupní údaje :

Šířka koryta ve dně B [m] :

2

Sklon svahu koryta m1 :

0

Sklon svahu koryta m2 :

0

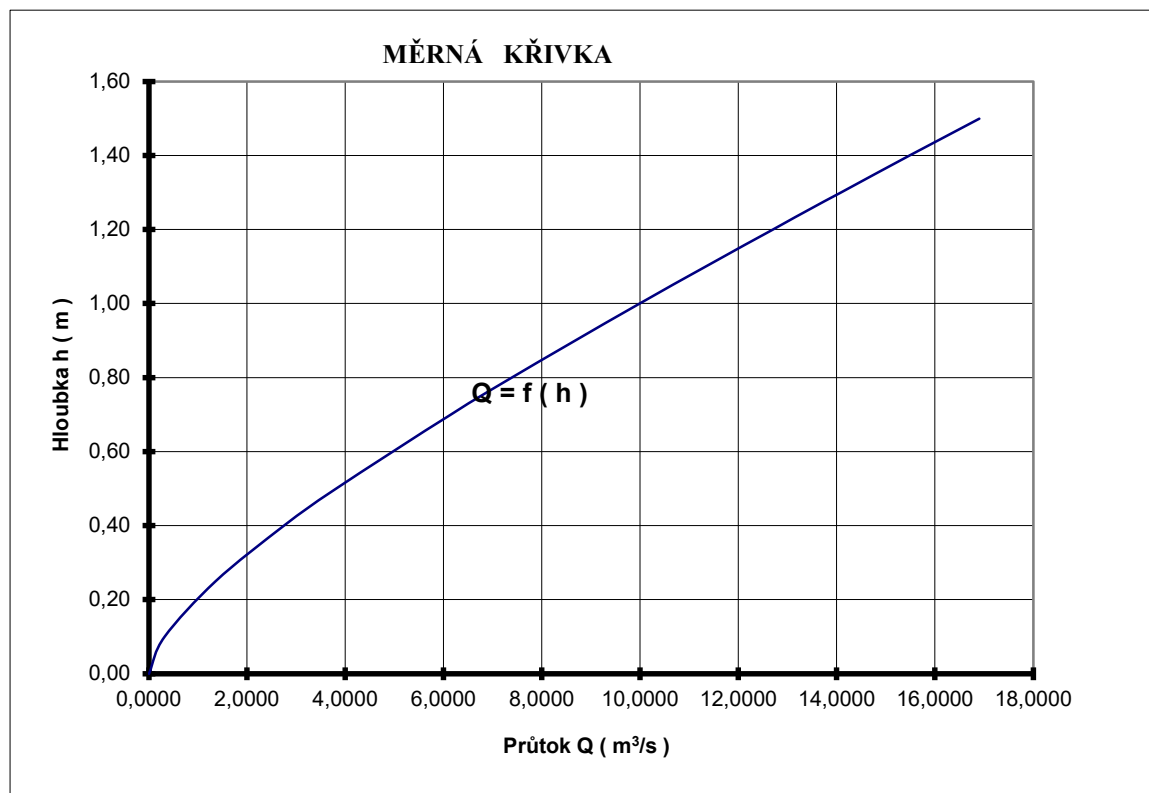
Podélný sklon koryta I [ % ] :

1,06

Drsnost koryta n :

0,013

h [ m ]	S [ m <sup>2</sup> ]	o [ m ]	R [ m ]	c	v	Q [ m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]
0,00	0,000	2,000	0,000	0,000	0,000	0,0000
0,10	0,200	2,200	0,091	51,581	1,601	0,3202
0,25	0,500	2,500	0,200	58,825	2,709	1,3543
0,40	0,800	2,800	0,286	62,428	3,436	2,7484
0,50	1,000	3,000	0,333	64,053	3,807	3,8074
0,70	1,400	3,400	0,412	66,349	4,383	6,1367
0,80	1,600	3,600	0,444	67,198	4,612	7,3797
1,00	2,000	4,000	0,500	68,531	4,989	9,9782
1,20	2,400	4,400	0,545	69,532	5,287	12,6890
1,30	2,600	4,600	0,565	69,945	5,414	14,0765
1,40	2,800	4,800	0,583	70,314	5,529	15,4815
1,50	3,000	5,000	0,600	70,645	5,634	16,9017



Poznámka

Řešení respektuje platné normy a předpisy. Vstupním podkladem pro řešení bylo geodetické zaměření lokality a IGP. Případné změny, dodatky nebo nejasnosti technického řešení oproti projektové dokumentaci budou konzultovány s projektantem. Tato zpráva byla doplněna na základě vyjádření a stanovisek dotčených orgánů a organizací.

V Brně, prosinec 2022

Vypracoval: Ing. Vítězslav Hráček  
Ing. Jiří Malý